

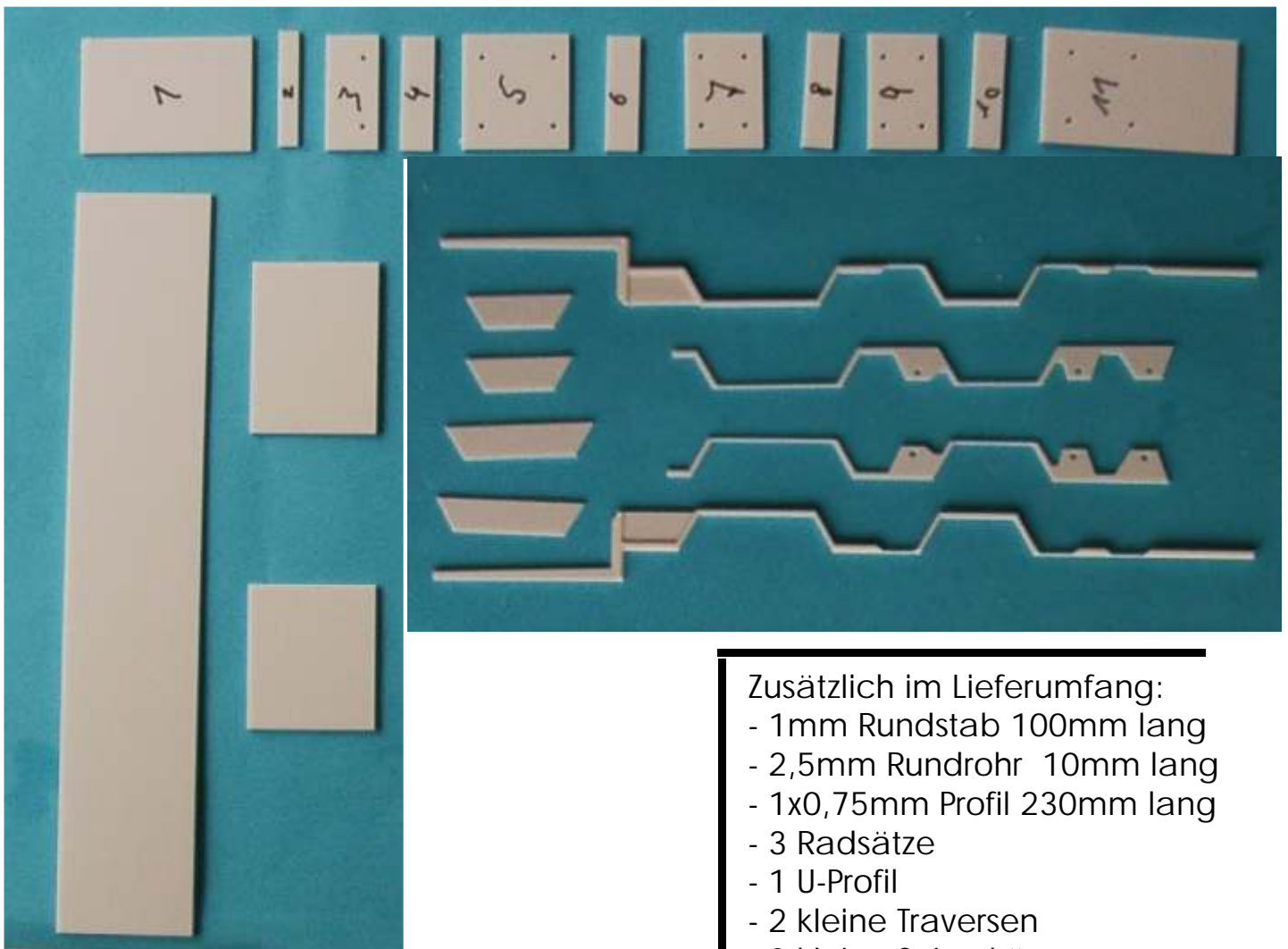
Bauanleitung für Tiefbett Trailer

Copyright by DecalPrint.de 2007



Empfohlenes Werkzeug:

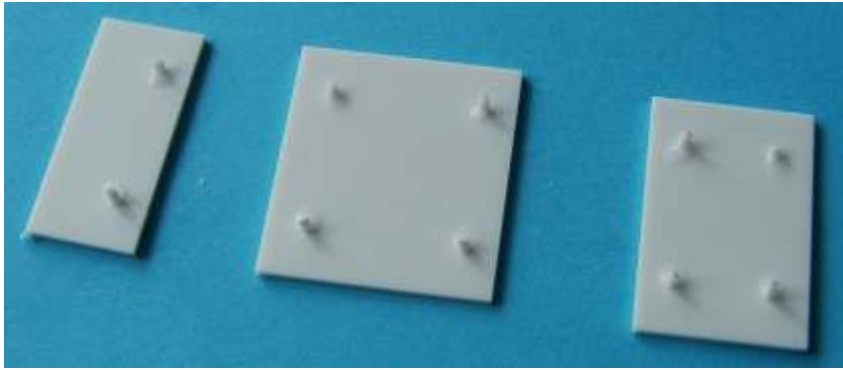
- Uhu Plast mit Kanüle
- Skalpell breit und spitz
- Pinzette
- Naßschleifpapier 400er Korn
- kleine Feile



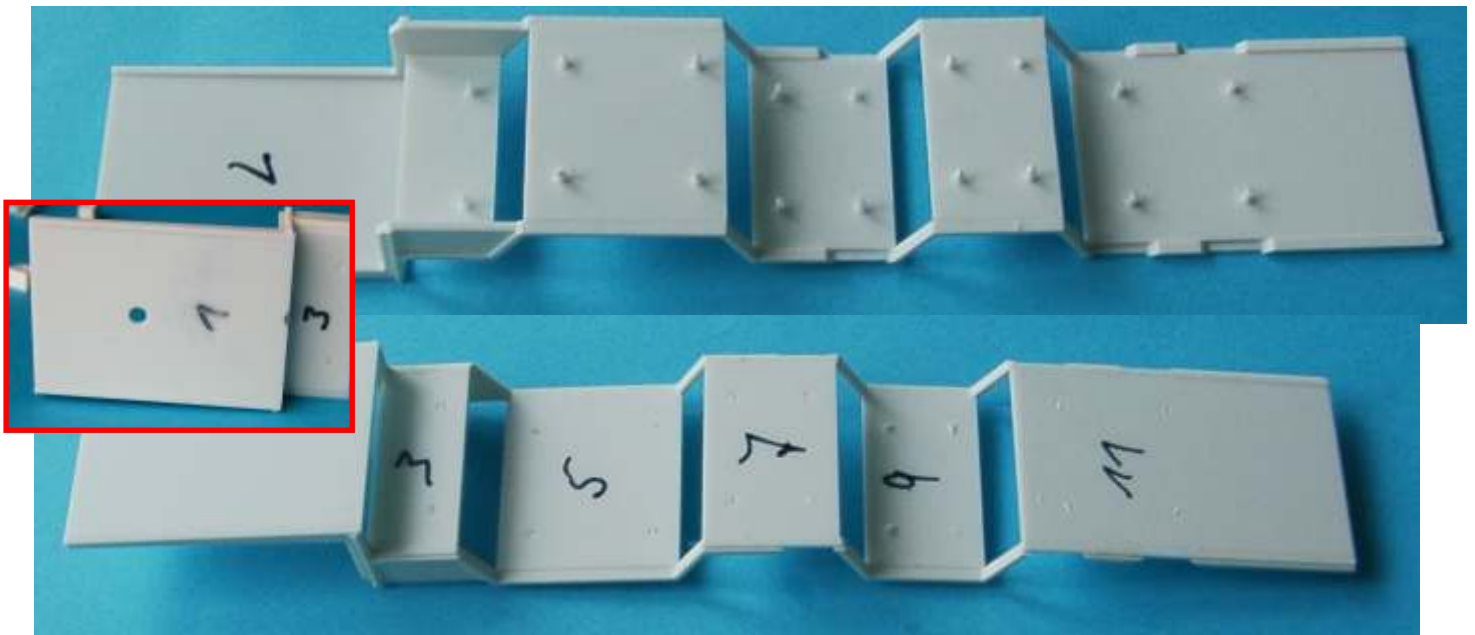
Zusätzlich im Lieferumfang:

- 1mm Rundstab 100mm lang
- 2,5mm Rundrohr 10mm lang
- 1x0,75mm Profil 230mm lang
- 3 Radsätze
- 1 U-Profil
- 2 kleine Traversen
- 2 kleine Seitenkästen
- 2 große Seitenkästen

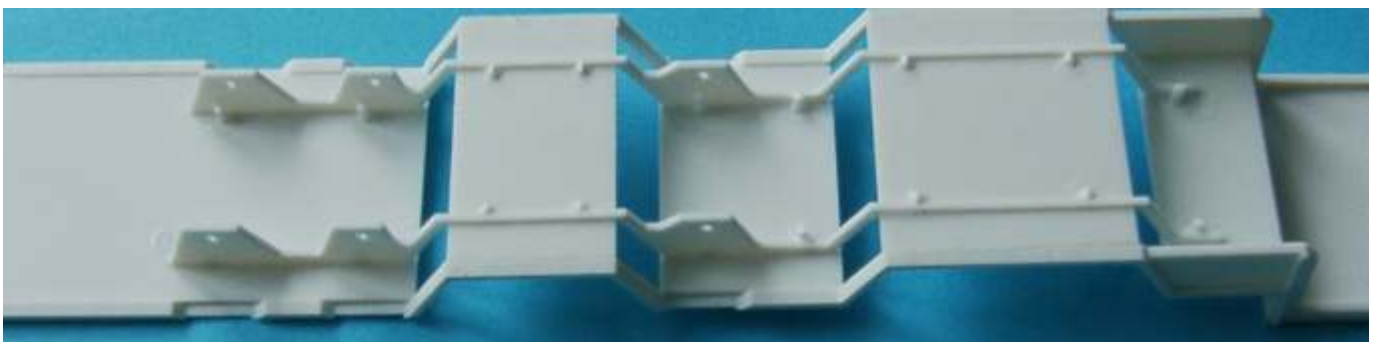
Alles schön wie hier zurechtlegen und entgraten



Die Bohrungen dienen der genauen Fixierung der Radaufnahme.
 Kleine runstabstücke sind einzustecken, zu kürzen und möglichst nur von der Mitte aus mit Kleberpunkten zu fixieren.
 Das betrifft die Teile 3, 5, 7, 9 und 11.



Die obengenannten Teile sind **OBEN** bündig abschließend mit den Seitenplatten zu verkleben.
 Die Hilfsstäbe zeigen dabei nach unten.
 Zuletzt vorn Teil 1 einkleben. Die Kerbe zeigt dabei nach hinten.



Jetzt können die Radhalterungen **AUSSEN** an die Hilfsstifte anliegend eingeklebt werden.



Zuletzt werden alle restlichen Bodenplatten eingeklebt. Also die Teile 2, 4, 6, 8 und 10.



Die Staukästen sind alle 2teilig und müssen zusammengeklebt werden. Anschließend unter das Fahrgestell kleben.



Beide Traversen werden erst mit dem U-Profil und dann mit dem Fahrgestell verklebt.



Der Königszapfen: 2,5mm Rundstab kerben, Stück 1mm Rundstab kleben und dann das ganze in das Loch der Grundplatte kleben.



Front und Heckplatte kommen unter den Deckel. Die Vierkantstäbe dienen als Zwischenstütze.

zusätzlicher Tip:

Ich habe hier ein schweres Gußmodell als Beladung gewählt. Dafür ist das Fahrgestell zu schwach.



Darum wurden hier in die Teile 4, 6, 8 und 10 Kerben geschnitten und ein T-Profil eingezogen, das mit den Bodenplatten 5 und 9 verklebt wurde. Das verhindert zu starkes Durchbiegen. Bei leichten Plastikmodellen als Beladung wird das nicht nötig sein.