

# Bauanleitung für Tiefbett Trailer

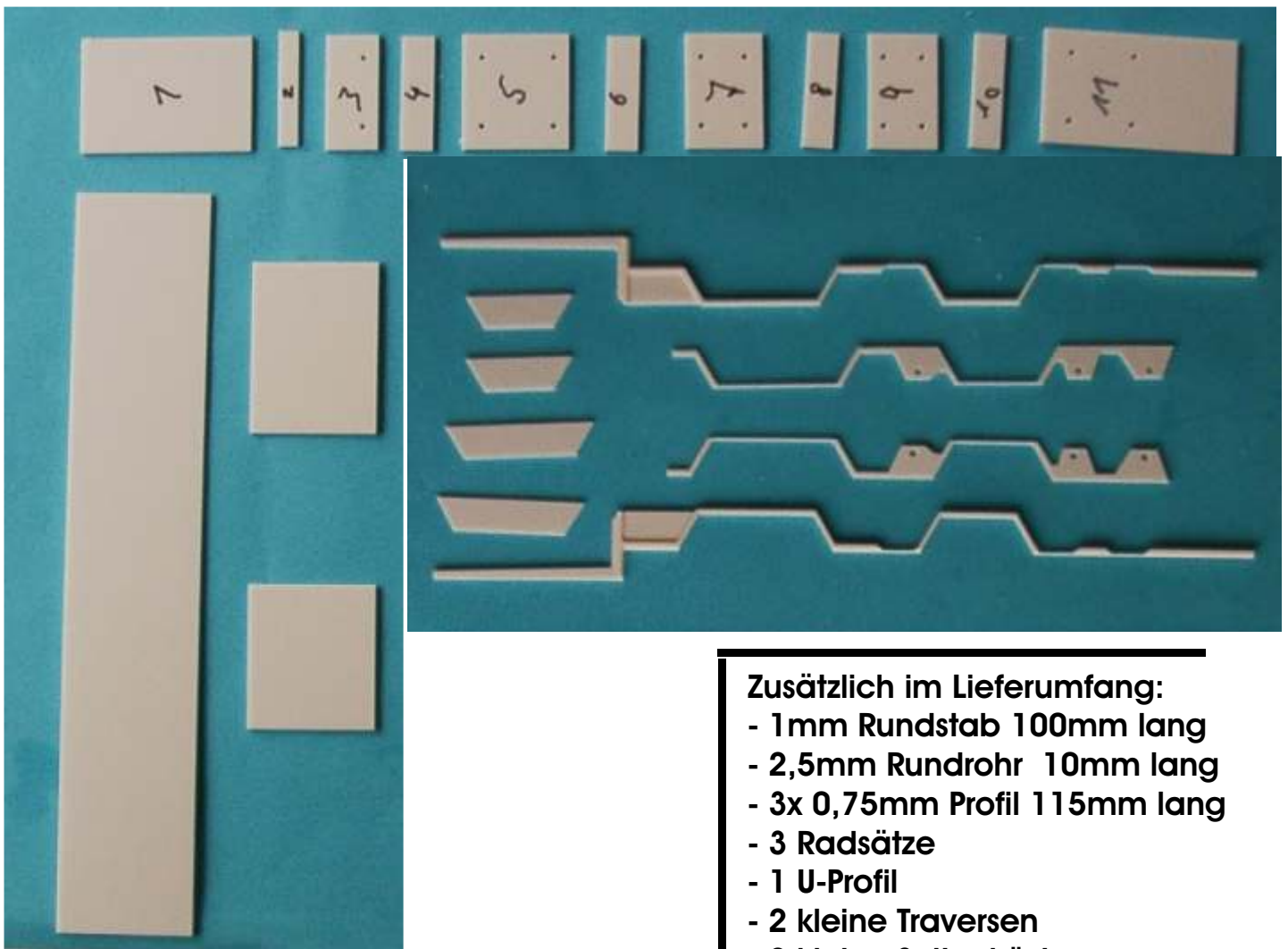
Copyright by DecalPrint.de 2007



Empfohlenes Werkzeug:

- Uhu Plast mit Kanüle
- Skalpell breit und spitz
- Pinzette
- Naßschleifpapier 400er Korn
- kleine Feile

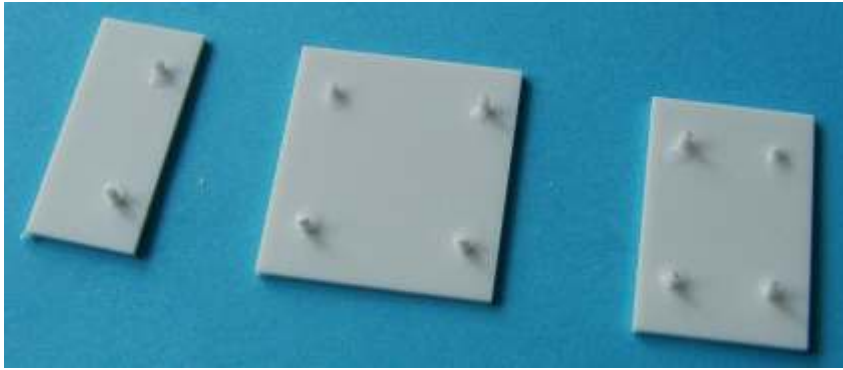
Das ganze Modell sollte besser komplett roh zusammengebaut werden. Da man ohnehin die Spannriemen/-schnallen handbemalen muss, kann man auch das Chassis nach dem Lackieren durch handmalen farblich absetzen.



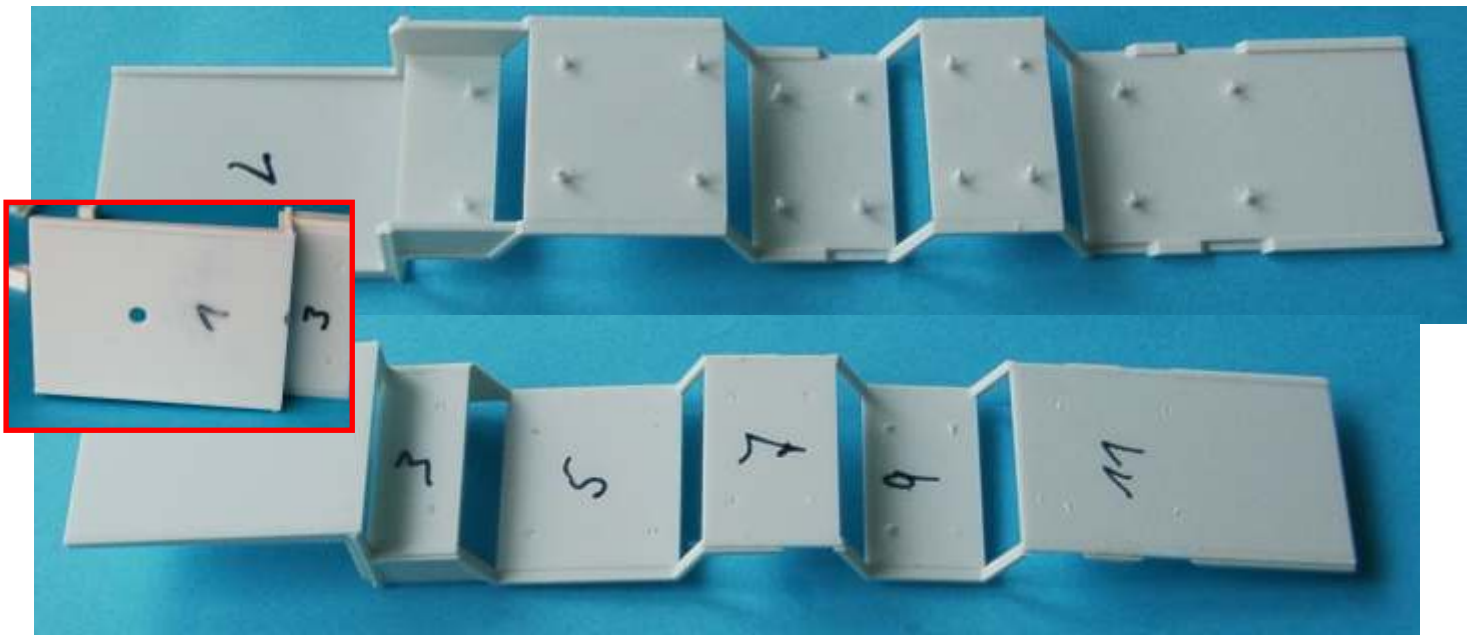
Alles schön wie hier zurechtlegen und entgraten

Zusätzlich im Lieferumfang:

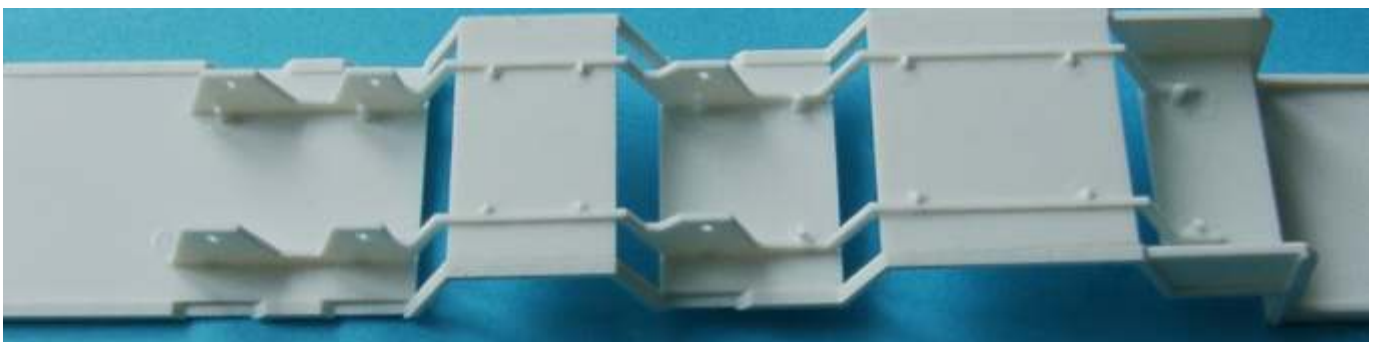
- 1mm Rundstab 100mm lang
- 2,5mm Rundrohr 10mm lang
- 3x 0,75mm Profil 115mm lang
- 3 Radsätze
- 1 U-Profil
- 2 kleine Traversen
- 2 kleine Seitenkästen
- 2 große Seitenkästen
- 1 Satz Gießteile Seitenplatten



Die Bohrungen dienen der genauen Fixierung der Radaufnahme.  
 Kleine runstabstücke sind einzustecken, zu kürzen und möglichst nur  
 von der Mitte aus mit Kleberpunkten zu fixieren.  
 Das betrifft die Teile 3, 5, 7, 9 und 11.



Die obengenannten Teile sind **OBEN** bündig abschließend mit den Seitenplatten zu verkleben.  
 Die Hilfsstäbe zeigen dabei nach unten.  
 Zuletzt vorn Teil 1 einkleben. Die Kerbe zeigt dabei nach hinten.



Jetzt können die Radhalterungen **AUSSEN** an die Hilfsstifte anliegend eingeklebt werden.



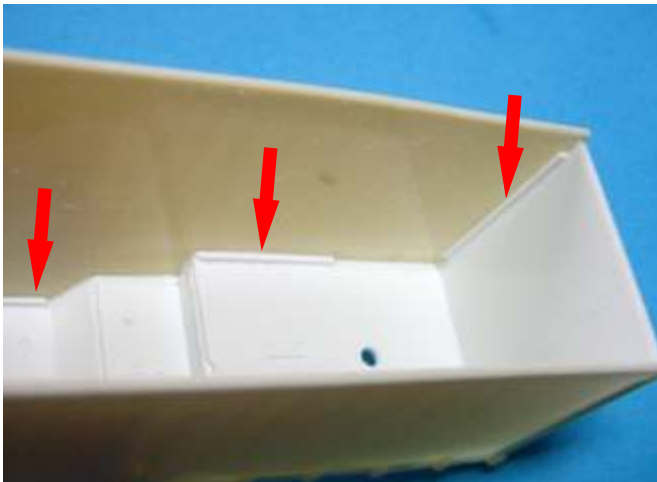
Zuletzt werden alle restlichen Bodenplatten eingeklebt. Also die Teile 2, 4, 6, 8 und 10.



Die Staukästen sind alle 2teilig und müssen zusammengeklebt werden. Anschließend unter das Fahrgestell kleben.



Es ist darauf zu achten die Seitenwände passgenau in die kleinen Kanten zu kleben. Die Seitenwände sind Gießteile. Diese sind meistens etwas nachzuarbeiten. Eine eventuelle Krümmung der Platten kann durch Richten von Hand nach einem kurzem Bad im heißen Wasser behoben werden. Begonnen wird beim Kleben mit einer Seitenwand. Dann folgen Vorder/Rückwand, die zweite Seitenwand und dann der Deckel.



Zwischen den einzelnen Klebevorgängen sollten Stücke des Vierkantmaterials in die Fugen geklebt werden. Das erhöht die Stabilität.



Der Königszapfen: 2,5mm Rundstab kerben, Stück 1mm Rundstab kleben und dann das ganze in das Loch der Grundplatte kleben.



Beide Traversen werden erst mit dem U-Profil und dann mit dem Fahrgestell verklebt.