

Bauanleitung für Langholz Trailer 926

Copyright by www.DecalPrint.de 2010



Empfohlenes Werkzeug:

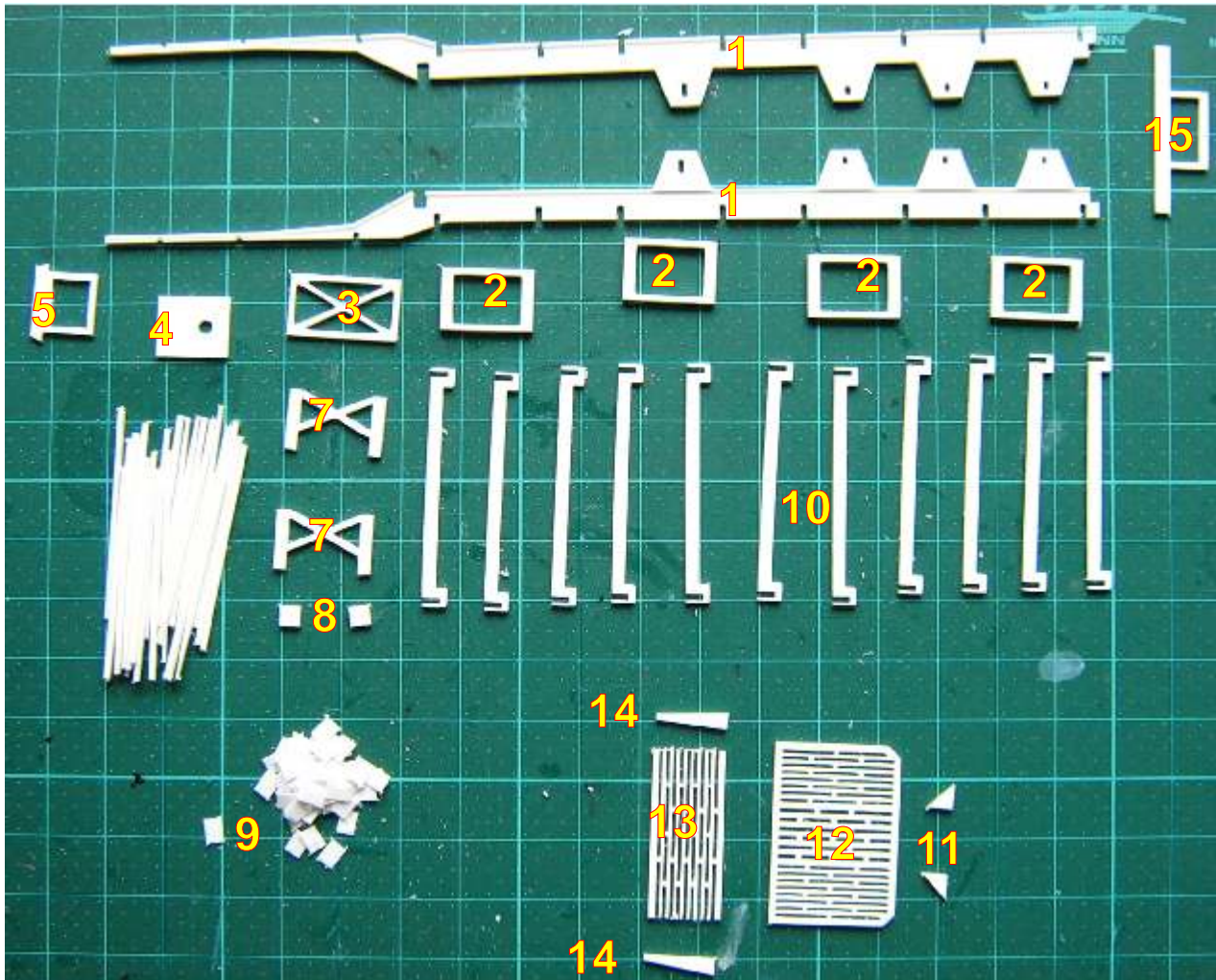
- Uhu Plast mit Kanüle
- Skalpell breit und spitz
- Pinzette
- Naßschleifpapier 400er Korn
- kleine Feile

Weiterhin im Lieferumfang:

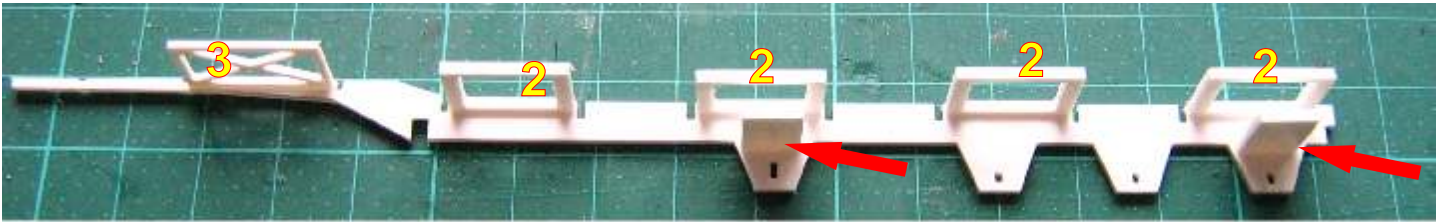
- 2,5mm Rundrohr 10mm
- 1mm Rundstab 10mm
- Lampendecals

NICHT im Lieferumfang
aber benötigt:

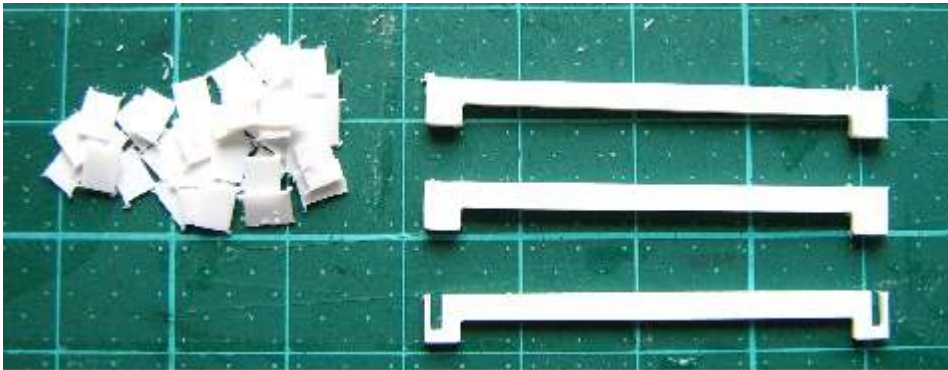
- 4x Promotex Radsätze



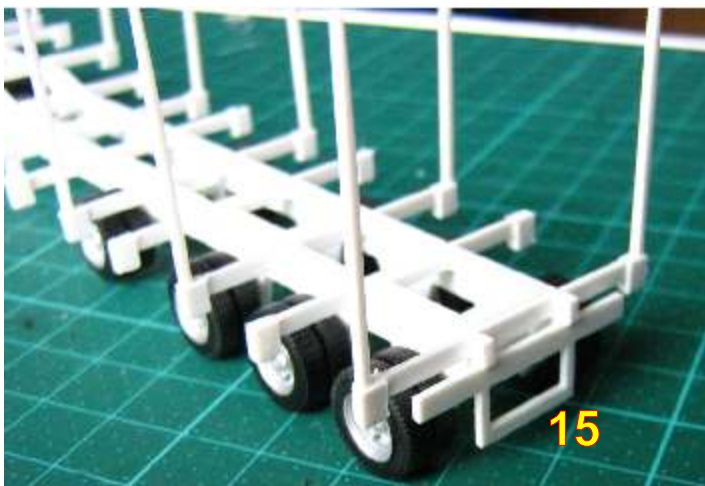
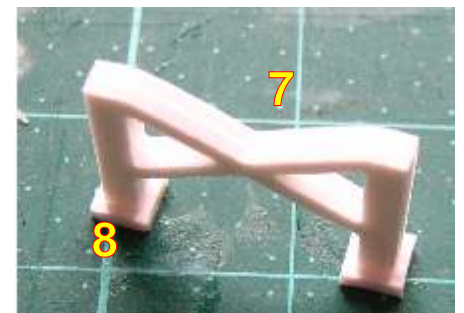
Alles schön wie hier zurechtlegen und entgraten



Die Teile 2 und 3 sind immer oben bündig in die Zwischenräume von Teil 1 zu kleben. Die Gravur in Teil 1 befindet sich außen. Die inneren Reststücke der teile 2 sind mit beige packt und können unten zur besseren Stabilität zwischengeklebt werden.
Zu sehen ist hier das Doppelloch der vorderen Achse. Diese kann nachher also auch geliftet dargestellt werden.

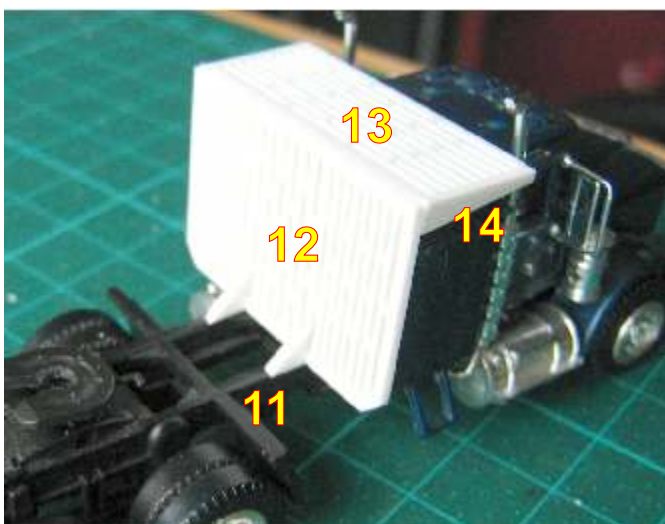


Die Teile 9 sind die beidseitig äußeren Verblendungen der Rungenhalter. Hier sollte man beim Aufkleben sparsam mit dem Leim umgehen.



Die Rungenhalter werden mittig in die Kerben vom Chassis geklebt. Die Rungen sind oben angeschragt und die Schräge sollte beim Einstecken nach innen zeigen. Es sind für alle Rungenhalter Rungen da. Normalerweise wird aber nur jeder 2te Halter bestückt.

Die Teile 7 sind aufeinanderzukleben und die teile 8 sind die Stempel. Das Ganze wird in die untere Kerbe vom Chassis geklebt. Teil 15 ist die Heckblende.



Der hintere Schutz:

Die Teile 14 werden seitlich an Teil 13 geklebt und das Ganze dann an Teil 12. Die Teile 11 sind Verstärkungswinkel und werden mit dem Chassis verklebt.



Wer keinen überbreiten Trailer will, muss übrigens ca. 4mm aus den Rungenhaltern ruasschneiden.

Der Königszapfen:
2,5mm Rundstab kerben,
Stück 1mm Rundstab
kleben und dann das
ganze in das Loch der
Grundplatte kleben.

